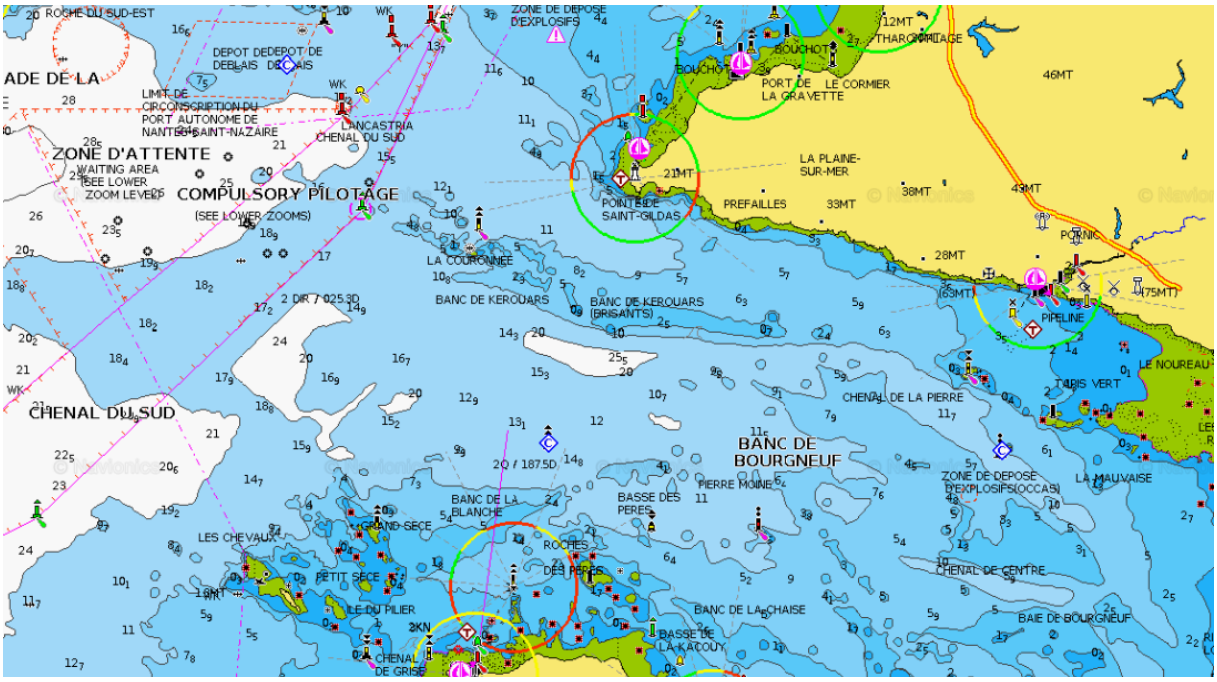
CLUB NAUTIQUE DE PORNIC
ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSES HABITABLE

ANNEXE PARCOURS

A1 - ZONE DE COURSE



A1.1 OBSTACLES

Sont des obstacles :

- L'estran, les hauts fonds et les dangers de la Baie de Bourgneuf
- L'ile de Noirmoutier et ses dangers
- La pointe Saint-Gildas et ses dangers

A2 - PARCOURS COTIERS

A2.1 MARQUES

Marque de départ : bouée cylindrique jaune

Marque de dégagement: bouée cylindrique jaune (si pavillon D hissé à contourner et à laisser à bâbord, si pavillon D sur Vert à contourner et à laisser à tribord)

Marque d'arrivée: bouée cylindrique jaune

Position des marques

		Lat. Nord	Lon. Ouest
Bouée de travail de PORNIC	Zone de départ	47°06,1	02°07,4
BASSE DES PERES	Cardinale EST	47°03,35	02°14,43
PIERRE MOINE	Danger Isolé (tourelle)	47°03,4	02°12,4
NOTRE - DAME	Cardinale OUEST	47°05,43	02°08,26
LA CHAISE	Bouée d'eau saine	47°01,21	02°12,64
BANC de la BLANCHE	Cardinale NORD	47°04,45	02°16,45
Nord COURONNEE	Cardinale NORD	47°07,3	02°17,8

La COURONNEE	Bouée de Chenal	47°07,6	02°20,1
La TEIGNOUSE	Perche de Chenal	47°02,0	02°14,41
Bouée Pointe Saint-Gildas	Bouée Cylindrique Jaune	47°8,08	02°15,73
Bouée est-Banc de Kerouars	Bouée Cylindrique Jaune	47°6,05	02°11,35
Bouée Centre-Baie	Bouée Cylindrique Jaune	47°3,162	02°9,34
Les Chevaux	Bouée de Chenal	47°03,5	02°26,4
Passe de la GRISE	Cardinale SUD	47°01,7	02°20,0
La Gravatte	Cardinale NORD	47°09,8	02°13,10

A2.2 PARCOURS COTIERS

Le numéro du parcours est inscrit sur le tableau placé à l'arrière du bateau comité.

Parcours N°1 (19 Nm) – Pornic Pornic

- Départ zone Bouée de Travaux
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie.
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à bâbord.
- Cardinale Nord Couronnée à laisser à bâbord
- Bouée de chenal La Couronnée à contourner et à laisser à bâbord
- Cardinale Nord Banc de la Blanche à laisser à bâbord.
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à tribord.
- Arrivée zone bouée de travaux

Parcours N°2 (12,5 Nm) – Pornic Pornic

- Départ zone Bouée de Travaux
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à bâbord.
- Bouée est banc de Kérouars à contourner et à laisser à bâbord.
- Cardinale Est Basse des Pères à contourner et à laisser à bâbord.
- Tourelle Pierre Moine à contourner et à laisser à bâbord.
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à tribord.
- Arrivée zone bouée de travaux.

Parcours N° 3 (10 Nm) – Pornic Pornic

- Départ zone Bouée de Travaux
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à bâbord.
- Bouée Centre Baie à contourner et à laisser à tribord.
- Bouée est banc de Kérouars à contourner et à laisser à tribord.
- Tourelle Ouest Notre Dame à contourner et à laisser à tribord.
- Arrivée zone bouée de travaux.

Parcours N° 4 (17,5 Nm) – Pornic Pornic

- Départ zone Bouée de Travaux
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à bâbord.
- Cardinale Nord Banc de la Blanche à contourner et à laisser à bâbord.
- Cardinale Est Basse des Pères à laisser à bâbord.
- Perche de chenal La Teignouse à laisser à tribord.
- La Bouée Eau saine La Chaise à contourner et à laisser à bâbord.
- Tourelle Pierre Moine à laisser à bâbord.
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à tribord.
- Arrivée zone bouée de travaux.

Parcours N°5 (9 Nm) – Pornic La Chaise

- Départ zone du port de Pornic
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie
- Tourelle Ouest « Notre Dame » à laisser à bâbord.
- Bouée est banc de Kérouars à contourner et à laisser à bâbord.
- Cardinale EST de la « Basse des Pères » à contourner et laisser à bâbord

- Arrivée entre la bouée d'eau saine « La Chaise » à laisser à bâbord et le bateau comité à laisser à tribord.

Parcours N°6 (9,5 Nm) - La Chaise La Chaise

- Départ entre la bouée d'eau saine « La Chaise » à laisser à bâbord et le bateau comité à laisser à tribord.
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie
- Cardinale Est basse des pères à laisser à bâbord.
- Cardinale Nord Banc de la Blanche à contourner et laisser à tribord.
- Tourelle danger isolé Pierre Moine à contourner et laisser à tribord.
- Arrivée entre la bouée d'eau saine « La Chaise » à laisser à bâbord le bateau comité à laisser à tribord.

Parcours N°7 (17 Nm) - La Chaise Pornic

- Départ entre la bouée d'eau saine « La Chaise » à laisser à bâbord et le bateau comité à laisser à tribord.
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie
- Cardinale Est basse des pères à laisser à bâbord.
- Bouée de chenal La Couronnée à contourner et à laisser à tribord.
- Cardinale Nord la Couronnée à laisser à bâbord.
- Tourelle Est Notre dame à laisser à tribord.
- Arrivée zone bouée de travaux.

Parcours N°8 (11 Nm) - La Chaise Pornic

- Départ entre la bouée d'eau saine « La Chaise » à laisser à bâbord et le bateau comité à laisser à tribord.
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie
- Cardinale Est basse des pères à laisser à bâbord.
- Cardinale Nord Banc de la Blanche à contourner et laisser à tribord.
- Tourelle danger isolé Pierre Moine à contourner et laisser à bâbord.
- Tourelle Est Notre dame à laisser à tribord.
- Arrivée zone bouée de travaux.

Parcours N°9 (30,6 Nm) – Pornic Pornic

- Départ zone Bouée de Travaux
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie.
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à bâbord.
- Cardinale Nord Couronnée à contourner et à laisser à bâbord.
- Bouée de chenal Les chevaux à contourner et à laisser à bâbord.
- Bouée cardinale sud Passe de la Grise à contourner et laisser à bâbord
- Cardinale Nord Banc de la Blanche à contourner et laisser à tribord.
- Tourelle danger isolé Pierre Moine à contourner et laisser à bâbord.
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à tribord.
- Arrivée zone bouée de travaux.

Parcours N°10 (18 Nm) – Pornic Pornic

- Départ zone Bouée de Travaux
- Bouée de dégagement suivant pavillonnerie.
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à bâbord.
- Cardinale Nord Couronnée à laisser à bâbord
- Bouée Pointe Saint Gildas à contourner et à laisser à tribord
- Cardinale Nord La Gravatte à contourner et à laisser à bâbord
- Bouée Pointe Saint Gildas à contourner et à laisser à bâbord
- Tourelle Ouest Notre Dame à laisser à tribord.
- Arrivée zone bouée de travaux.

A2.3 – Modifications de parcours

Réduction de parcours :
Une réduction de parcours peut être effectuée à toutes les marques à contourner des parcours côtiers. A proximité de cette marque, un bateau du CC arborera le pavillon S avec 2 signaux sonores. La ligne d'arrivée est matérialisée entre le bateau et la marque.

Retour direct à la ligne d'arrivée :
Pour les parcours côtiers, après le signal du départ, lors de la course, le Président du CC peut décider à tout moment d'un retour direct à la ligne d'arrivée, à partir d'une marque de parcours. A proximité de cette marque, un bateau du CC arborera les pavillons S sur C, avec 2 signaux sonores. Le bateau en course doit alors passer entre la marque et le bateau arborant les pavillons et rejoindre directement l'arrivée. Le comité de course s'efforcera d'informer la flotte par VHF ; l'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a).

Pointage officiel à une marque :
Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques précisées en annexe 2 (ceci modifie la RCV 32). Un pointage officiel peut être effectué à toutes les marques à contourner des parcours côtiers.

Si un bateau du comité de course arborant le 2ème substitut et, si nécessaire, le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de Course) se tient près d'une des marques précisées ci-dessous, l'ensemble marque et bateau comité constitue une porte où un pointage officiel des bateaux est effectué.

Les bateaux devront passer cette porte et continuer leur course.

Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons S sur H accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par VHF ».
Si une interruption est signalée selon cette annexe, la porte où le dernier pointage officiel a été effectué, est devenue ligne d'arrivée pour les classes concernées.

Si un incident pouvant donner lieu à réclamation survient entre le moment où les bateaux ont dégagé cette ligne d'arrivée et le moment où l'interruption a été signalée, aucun bateau ne doit être pénalisé pour une infraction à une règle du chapitre 2, sauf s'il enfreint la RCV 14 quand l'incident a causé une blessure ou un dommage sérieux, ou la RCV 23.1.

A3 - PARCOURS CONSTRUITS

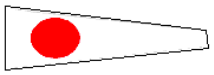
A3.1 MARQUES

Marque de départ : bouées tétraédrique noire
Marques de parcours : bouées cylindriques jaunes
Marque d'arrivée : bouée tétraédrique noire

A3.2 DESCRIPTION

Parcours « banane » avec dog leg arrivée sous le vent du bateau comité

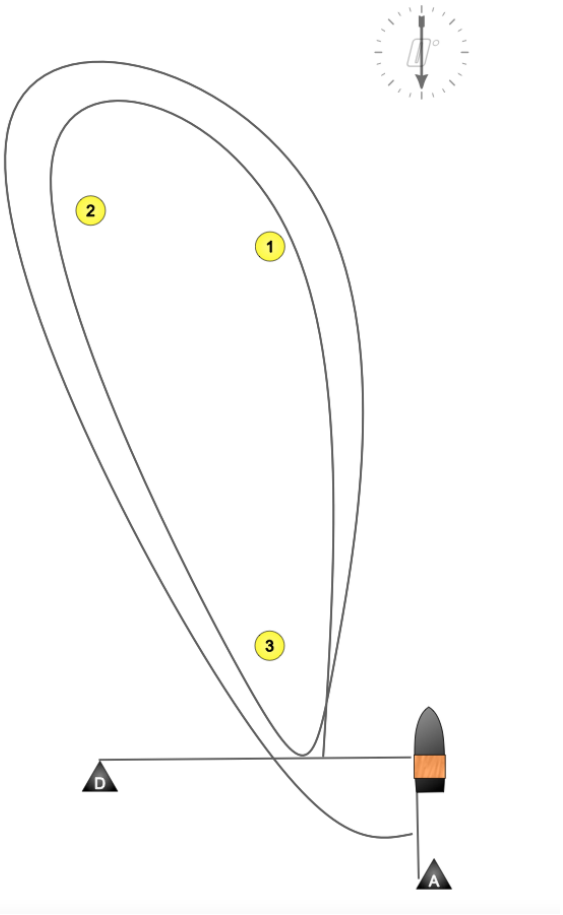
- **Parcours 1** : 2 tours (flamme numérique 1)



Départ – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 - Arrivée

- **Parcours 2** : 3 tours (flamme numérique 2)

Départ – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 - Arrivée



A3.3 REDUCTION DE PARCOURS

Une réduction de parcours peut être effectuée à toutes les marques à contourner du parcours construit. A proximité de cette marque, un bateau du CC arborera le pavillon S avec 2 signaux sonores. La ligne d'arrivée est matérialisée entre le bateau et la marque.